DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1889 — ROMA — MARTEDI 27 AGOSTO — NUM. 203

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA, all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id. a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO: Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese, nè possono oltrepassare il 31 dicembre — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Per gli *annunzi giudiziari* L. 0, 25; per altri avvisi L. 0, 30 per linea di colonna o spazio di linea. — Le pagine della *Gazzetta Ufficiale*, destinate per le inserzioni, sono divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a termine delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10, legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie 2.a).

Le *inserzioni* si ricevono dall'Amministrazione e devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 10 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione.

Un numero separato, di sedici pagine, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento, in ROMA, centesimi DIECI — pel REGNO, centesimi QUINDICI.
Un numero separato, ma arretrato (come sopra) in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE.
Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **6329** *(Serie 3ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto l'art. 3 del regolamento per l'esecuzione del testo unico del Codice per la Marina mercantile, approvato con R. decreto 20 novembre 1879, N. 5166 (Serie 2ª);

Considerando esser stata accertata la convenienza di instituire una Delegazione di porto a Longobardi, nella provincia di Calabria Citeriore (Cosenza), compartimento marittimo di Pizzo;

Sulla proposta del Nostro Ministro della Marina;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

È instituita una Delegazione di porto a Longobardi, provincia di Calabria Citeriore (Cosenza), compartimento marittimo di Pizzo.

Art. 2.

È conseguentemente modificata la tabella N. 1 annessa al su citato regolamento.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 1° agosto 1889.

UMBERTO.

B. BRIN.

Visto, *Il Guardasigilli*: ZANARDELLI.

Il Numero **6330** *(Serie 3ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le leggi sulla Pubblica Istruzione;

Veduto che per la convenzione passata tra il Ministero della Pubblica Istruzione ed il municipio di Chiari in data

10 ottobre 1888, è stabilito che lo stesso comune, a fin di ottenere che sia dichiarato governativo il suo Ginnasio, si obbliga, fra le altre condizioni, non solo di provvedere il locale e tutto il necessario materiale scientifico e non scientifico, ma di corrispondere altresì all'Erario dello Stato la somma annua di lire dodicimila seicentottantotto (L. 12,688);

Veduto il bilancio della Pubblica Istruzione per l'esercizio 1889-90;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Nella città di Chiari, a cominciare dal 1° ottobre 1889, e colle condizioni sovraccennate, è istituito un R. Ginnasio da mantenersi nella forma prescritta dalla legge 13 novembre 1859, N. 3725 e dalle leggi 30 giugno 1872, N. 893 (Serie 2ª), e 23 giugno 1877, N. 3918 (Serie 2ª).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a San Rossore, addì 23 luglio 1889.

UMBERTO.

BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **6331** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le leggi sulla Pubblica Istruzione;

Veduto che per la convenzione passata tra il Ministero della Pubblica Istruzione e il Municipio di Terni, in data 21 dicembre 1888, è stabilito che lo stesso comune, a fin di ottenere che sia dichiarato governativo il suo Ginnasio, si obbliga, fra le altre condizioni, non solo di provvedere il locale e tutto il materiale scientifico e non scientifico necessario, ma di corrispondere altresì all'Erario dello Stato la somma annua di lire tremila duecentosessantotto (L. 3,268), rinunciando alla somma di lire 8000 che a titolo di sussidio annuo per la pubblica istruzione gli era stata assegnata a carico del pubblico Erario col decreto del R. commissario generale straordinario per l'Umbria, in data del 10 novembre 1860;

Veduto il bilancio di previsione della Pubblica Istruzione per l'esercizio 1889-90;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione:

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Nella città di Terni, a cominciare dal 1° ottobre 1889, e colle condizioni sovraccennate, è istituito un R. Ginnasio da mantenersi nella forma prescritta dalla legge 13 novembre 1859, N. 3725, e dalle leggi 30 giugno 1872, N. 893 (Serie 2ª), e 23 giugno 1877, N. 3918 (Serie 2ª).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a San Rossore, addì 23 luglio 1889.

UMBERTO.

P. BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **6332** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le leggi sulla Pubblica Istruzione;

Veduto che per la convenzione passata tra il Ministero della Pubblica Istruzione e il Municipio di Chivasso in data 31 gennaio 1889, è stabilito che lo stesso comune, a fin di ottenere che sia dichiarato governativo il suo Ginnasio, si obbliga, fra le altre condizioni, non solo di provvedere il locale e tutto il necessario materiale scientifico e non scientifico, ma di corrispondere altresì all'Erario dello Stato la somma annua di lire dodicimila seicento ottantotto (L. 12,688);

Veduto il bilancio della Pubblica Istruzione per l'esercizio 1889-90;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Nella città di Chivasso, a cominciare dal 1° ottobre 1889, e colle condizioni sovraccennate, è istituito un Regio Ginnasio da mantenersi nella forma prescritta dalla legge 13 novembre 1859, N. 3725, e dalle leggi 30 giugno 1872, N. 893 (Serie 2ª), e 23 giugno 1877, N. 3918 (Serie 2ª).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a San Rossore, addì 23 luglio 1889.

UMBERTO.

P. BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **6333** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le leggi sulla Pubblica Istruzione;

Veduto che per la convenzione passata tra il Ministero della Pubblica Istruzione ed il Municipio di Cagliari, in data 22 marzo 1889, è stabilito che lo stesso comune, a

fin di ottenere che sia dichiarato governativo il Ginnasio S. Giuseppe, si obbliga, fra le altre condizioni, non solo di provvedere il locale e tutto il materiale scientifico e non scientifico necessario, ma di corrispondere altresì all'Erario dello Stato la somma annua di lire undicimila duecentosessantotto (L. 11,268);

Veduto il bilancio della Pubblica Istruzione per l'esercizio 1889-90;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Nella città di Cagliari, a cominciare dal 1° ottobre 1889, e colle condizioni sovraccennate, è istituito un secondo Ginnasio Regio, da mantenersi nella forma prescritta dalla legge 13 novembre 1859, N. 3725, e dalle leggi 30 giugno 1872, N. 893 (Serie 2ª), e 23 giugno 1877, N. 3918 (Serie 2).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a San Rossore, addì 23 luglio 1889.

UMBERTO.

P. BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **6334** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le leggi sulla Pubblica Istruzione;

Veduto che per la convenzione passata tra il Ministero della Pubblica Istruzione e il Municipio di Fabriano in data 20 maggio 1889, è stabilito che lo stesso comune, a fin di ottenere che sia dichiarato governativo il suo Ginnasio, si obbliga, fra le altre condizioni, non solo di provvedere il locale e tutto il materiale scientifico e non scientifico necessario, ma di corrispondere altresì all'Erario dello Stato la somma annua di lire undicimila duecento sessantotto (L. 11,268);

Veduto il bilancio di previsione della Pubblica Istruzione per l'esercizio 1889-90;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Nella città di Fabriano, a cominciare dal 1° ottobre 1889, e colle condizioni sovraccennate, è istituito un R. Ginnasio da mantenersi nella forma prescritta dalla legge 13 novembre 1859, N. 3725, e dalle legg 30 giugno 1872, N. 893 (Serie 2ª), e 23 giugno 1877, N. 3918 (Serie 2ª).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a San Rossore, addì 23 luglio 1889.

UMBERTO.

BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **6335** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le leggi sulla Pubblica Istruzione;

Veduto che per la convenzione passata tra il Ministero della Pubblica Istruzione e il Municipio di Ancona, in data 28 febbraio 1889, è stabilito che lo stesso comune, a fine di ottenere che sia dichiarato governativo il suo Ginnasio, si obbliga, fra le altre condizioni, non solo di provvedere il locale e tutto il necessario materiale scientifico e non scientifico, ma di corrispondere altresì all'Erario dello Stato la somma annua di lire undicimila duecento sessantotto (L. 11,268);

Veduto il bilancio della Pubblica Istruzione per l'esercizio 1889-90;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Nella città di Ancona, a cominciare dal 1° ottobre 1889, e colle condizioni sovraccennate, è istituito un Regio Ginnasio, da mantenersi nella forma prescritta dalla legge 13 novembre 1859, N. 3725 e dalle leggi 30 giugno 1872, N. 893 (Serie 2ª), e 23 giugno 1877, N. 3918 (Serie 2ª).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a San Rossore, addì 28 luglio 1889.

UMBERTO.

P. BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **MMMCCCCXLVII** *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione del Consiglio comunale di Siena presa nella seduta del giorno 11 febbraio 1889, con la quale si approva una modificazione allo statuto del Monte dei Paschi di Siena, approvato con R. decreto 8 dicembre 1872, N. CCCCXCVII (Serie 2ª, parte supplementare), e modificato coi RR. decreti 11 novembre 1886, Numero MMCCCXLII (Serie 3ª, parte supplementare), e 7 agosto 1887, N. MMDCXXXIX (Serie 3ª, parte supplementare);

Sentito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

All'art. 26 dello statuto del Monte dei Paschi di Siena è aggiunto il seguente capoverso:

« L'ufficio di impiegato del Monte è incompatibile con quello di consigliere comunale ».

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Monza, 1 agosto 1889.

UMBERTO.

L. MICELI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **MMMCCCCXLVIII** *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Vista la domanda 16 maggio 1886 della Amministrazione dell'Opera Pia « Accame » in Arnasco (Genova) per la costituzione della medesima in Ente morale e per l'approvazione del relativo statuto organico;

Visto l'atto di fondazione dell'Opera Pia, contenuto nel testamento 30 luglio 1823, del fu sacerdote Giovanni Battista Accame, secondo il quale essa ha per iscopo di impartire l'istruzione elementare ai fanciulli della borgata di Bezzo in detto comune, a quelli poveri dello stesso comune e a cinque dei più poveri del comune di Cenesi;

Viste le deliberazioni dei Consigli comunali di Arnasco e Cenesi in data 1° luglio e 19 settembre 1886;

Visto il voto espresso dall'autorità tutoria in seduta del 26 gennaio 1888;

Vista la legge 3 agosto 1862 sulle Opere Pie;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

L'Opera Pia « Accame » del comune di Arnasco, è costituita in Ente morale.

Art. 2.

È approvato lo statuto organico dell'Opera Pia stessa, in data 24 giugno 1889, composto di undici articoli, previa aggiunta all'art. 10 di un paragrafo così concepito:

« Dall'Amministrazione stessa dovrà essere deliberato il regolamento di servizio interno, da sottoporsi alla approvazione della Giunta provinciale amministrativa ».

Il detto statuto sarà visto e sottoscritto, d'Ordine Nostro, dal Ministro proponente.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 1 agosto 1889.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Guerra:*

ESERCITO PERMANENTE.

Arma del genio.

Con R decreto del 13 agosto 1889:

Cerrito Francesco, sottotenente scuola applicazione artiglieria e genio, dispensato, per sua domanda, dal servizio effettivo, inscritto fra gli ufficiali di complemento dell'esercito permanente (distretto Cosenza) ed assegnato al 3 genio, alla sede del quale si presenterà il 1° settembre p v. per prestarvi 3 mesi di servizio.

Corpo di commissariato militare.

Con decreto ministeriale 23 agosto 1889:

Corso cav. Luigi, colonnello commissario, direttore capo di divisione al Ministero della guerra (Direzione generale servizi amministrativi), è incaricato di reggere la Direzione generale servizi amministrativi durante l'assenza temporanea del direttore generale titolare.

MINISTERO DELLA GUERRA

Circolare *N. 124. — Concorso ai posti di aiutanti ragionieri d'artiglieria.* — (Direzione generale d'artiglieria).

1 Il Ministero della guerra rende noto che è aperto un concorso ad esami per la nomina di n. 15 aiutanti ragionieri d'artiglieria con lo stipendio annuo di lire 1500.

2. Potranno prender parte a siffatto concorso i sottufficiali d'artiglieria in servizio attivo, i quali abbiano già compiuto o compiano nel corrente anno 8 anni di servizio sotto le armi, ed individui non militari che si trovino nelle seguenti condizioni:

a) essere regnicolo;

b) aver soddisfatto all'obbligo di leva, vale a dire essere assegnato alla 2ª o 3ª categoria, ed essere in congedo illimitato se di 1ª categoria;

c) aver buona condotta;

d) non aver oltrepassata l'età di anni 26 all'epoca della presentazione della domanda

e) avere l'idoneità fisica al servizio militare;

f) aver ottenuto la licenza liceale o d'istituto tecnico.

3. Il terzo dei posti pei quali è indetto il concorso è riservato ai sottufficiali di artiglieria e gli altri due terzi ai concorrenti borghesi.

4. Gli aspiranti al concorso dovranno far pervenire al Ministero non più tardi del 1° ottobre prossimo per mezzo del comandante del corpo, se sottufficiali, e per mezzo dei distretti militari, se borghesi, le domande di ammissione redatte su carta da bollo da lire *una* indicanti il casato, nome, figliazione e recapito domiciliare del concorrente.

5. Le domande dei sottufficiali di artiglieria in servizio attivo dovranno essere corredate della copia del foglio matricolare e caratteristico mod. I (N 59 del catalogo) e del parere del rispettivo comandante di corpo circa la idoneità del candidato all'impiego di cui si tratta, sia per la condotta e qualità militari, sia per la istruzione; e quelle degli altri concorrenti saranno corredate dei seguenti documenti:

a) fede di nascita;

b) certificato di aver soddisfatto all'obbligo di leva;

c) certificato attestante i buoni costumi e la buona condotta, rilasciato dal sindaco del luogo di domicilio;

d) certificato di penalità rilasciato dalla cancelleria del tribunale civile e correzionale nella cui giurisdizione è nato il concorrente;

e) diploma originale di licenza liceale o d'istituto tecnico;

f) certificato del medico del distretto militare constatante che il concorrente ha l'idoneità fisica per l'ammissione al servizio militare.

6. Esaminati i documenti prodotti dai singoli concorrenti, il Ministero farà conoscere ai medesimi per mezzo dei distretti o comandanti di corpo, il giorno preciso in cui dovranno presentarsi agli esami coloro che vi saranno ammessi; e con lo stesso mezzo saranno restituiti i documenti a quelli le cui domande non furono accettate.

7. Gli esami saranno orali e per iscritto in base all'indice e ai programmi che fanno seguito alla presente circolare.

I due esami in iscritto precederanno gli orali e verranno dati entro il mese di novembre in Torino, Piacenza, Genova, Verona, Venezia, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli e Messina, presso le Direzioni territoriali d'artiglieria ivi esistenti; per conseguenza i concorrenti dovranno specificare chiaramente nelle loro domande di ammissione agli esami, oltre le indicazioni di cui al N. 4, anche in quale delle ora dette città preferiscono presentarsi per subire gli esami scritti.

8. Agli esami **orali che verranno dati unicamente in Firenze presso** l'ufficio di revisione delle contabilità militari, saranno ammessi coloro soltanto che avranno riportato **la** voluta idoneità negli esami scritti.

9. Il Ministero avvertirà **in tempo, per mezzo** dei distretti o dei comandanti di corpo, quei candidati che, risultati idonei nelle prove in iscritto, dovranno presentarsi al predetto ufficio di revisione in Firenze per subire, a mente del precedente N. 8, gli esami orali, **indicando il giorno in cui** questi avranno principio, e restituirà con lo **stesso mezzo i documenti** a coloro che non superarono le prove in **iscritto.**

10. Il risultato definitivo del concorso verrà a suo tempo notificato ai singoli candidati per mezzo degli stessi comandi cui avranno presentata la loro domanda, in un colla restituzione dei documenti a quei concorrenti che non saranno nominati.

11. I primi 15 classificati idonei, tra sottufficiali e borghesi, saranno **chiamati** a coprire i posti disponibili o che si facessero in seguito vacanti, nella proporzione indicata al n. 3 della presente circolare; e gli altri comunque dichiarati idonei, non potranno conseguire la nomina all'impiego pel quale concorsero, nè far valere alcun diritto pei concorsi ulteriori.

12. I rispettivi comandanti di corpo e di distretto renderanno edotti della nomina conseguita e della destinazione avuta, i singoli candidati quando questa verrà loro notificata dal Ministero.

Roma 17 agosto 1889.

Il ministro: E. BERTOLÈ-VIALE.

INDICE *degli esami, loro durata, coefficiente e programmi per la nomina ad aiutante ragioniere d'artiglieria.*

MATERIE in cui versano gli esami	Se l'esame è scritto o verbale	Durata degli esami (ore)	Coefficiente di importanza	Numero del programma	*Osservazioni*
Composizione italiana e calligrafia . . .	Scritto	4	50	1	
Legge e regolamento sulla contabilità generale dello Stato.	Verbale	1|2	25	2	
Contabilità col metodo delle scritture per bilancio	Scritto e verbale	3 1|2	25	3	

NB. — Il coefficiente d'importanza per la contabilità col metodo delle scritture per bilancio essendo unico tanto per l'esame scritto che per quello orale, nell'assegnare il punto di merito definitivo di questa materia si terrà conto complessivamente dell'uno e dell'altro esame.

PROGRAMMA N. 1.

Composizione italiana e calligrafia.

I candidati svolgeranno un tema determinato.

Nel voto sarà tenuto conto della corrispondenza delle idee al concetto fondamentale, della spontaneità e della chiarezza dello stile, della ortografia, della proprietà della lingua e della calligrafia.

PROGRAMMA N. 2.

Legge e regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

I candidati daranno prova di conoscere le principali disposizioni della legge 17 febbraio 1884 e del Regolamento, approvato con R. decreto 4 maggio 1885, per l'amministrazione del patrimonio e la contabilità generale dello Stato.

PROGRAMMA N. 3

Contabilità col metodo delle scritture per bilancio.

1. Che cosa s'intende per commercio e per partita doppia.
2. Libri necessari alla partita doppia — Libri ausiliari.
3. Mezzi di cambio — Che cosa s'intende per cambiale.
4. Metodo di scritturazione dei cinque conti generali, cioè:
   1 Merci generali;
   2. Cassa;
   3. Effetti a ricevere;
   4. Effetti a pagare;
   5. Profitti e perdite.
5. Conti personali — Conti delle Società in nome collettivo — Come si conosce il beneficio e la perdita che da ogni specie di merce.
6. Che cosa s'intende per contratto di rendita vitalizia.
7. Del bilancio di verificazione — Operazione — Presentazione — Modello del bilancio.
8. Inventario generale e stato attivo e passivo.
9. Modo di tenere il giornale e il libro mastro.
10. Contabilità di una Società anonima e di una Società industriale.
11. Applicazioni aritmetiche mediante esempi pratici e questioni relative alla contabilità.

NB. Con tali applicazioni i candidati dovranno dar prova di conoscere completamente l'aritmetica e le sue applicazioni.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di maggio 1889,*

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 31 maggio Ch.	4105	4060	622	534	4727	4594	3989	3989
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio .... »	4082	4047	585	535	4667	4582	3989	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori. .... L.	4,045 329	4,156,729	141,790	117,940	4,187,119	4,274,669	3,222,915	3,188,158
Bagagli .... »	211,571	203,794	3,119	2,456	214,690	206,250	168,699	166,558
Merci a grande velocità ... »	605,898	706,701	12,917	11,149	618,815	717,850	530,788	616,242
Merci a piccola velocità accel. »	295,760	281,221	4,359	6,155	300,119	287 376	318,674	382,294
Merci a piccola velocità... »	4,735,514	4,671,454	115,121	103,122	4,850,635	4,774,576	3,913,065	3,932,420
Prodotti fuori traffico. .... »	58,103	58,103	270	270	58,373	58,373	29,507	48,243
TOTALI ... L.	9,952,175	10,078,002	277,576	241,092	10,229,751	10,319,091	8,183,648	8,333,915
Mesi antecedenti .... »	97,081,800	97,260,179	2,645,475	2,240,688	99,727,275	99,500,867	83,143,350	81,564,385
TOTALI dal 1° lugl. al 31 maggio L.	107,033,975	107,338,181	2,923,051	2,481,780	109,957,026	109,819,961	91,326,998	89,898,300
Differenze nel 1889.								
Mese di maggio .... L.	— 125.827		+ 36,484		— 89,343		— 150,267	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	— 304,206		+ 441,271		+ 137,065		+ 1,428,698	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio ..... L.	2,424	2,482	446	451	2,161	2,246	2,051	2,089
Dal 1° luglio al 31 maggio. . »	26,220	26,522	4,996	4,638	23,560	23,967	22,894	22,536
Differenze nel 1889.								
Mese di maggio........ L.	— 58		— 5		— 82		— 38	
Dal 1° luglio al 31 maggio .. L.	— 302		+ 358		— 407		+ 358	

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 31 maggio. Ch.	8709	8664	1835	1408	10544	10072
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio......... »	8686	8651	1687	1394	10373	10045
PRODOTTI						
Viaggiatori........... L.	7,505,969	7,621,106	334,897	286,802	7,840,866	7,907,908
Bagagli .... »	385,174	375,805	6,482	5,731	392,156	381,536
Merci a grande velocità ... »	1.155,398	1,348,555	41,099	28,181	1,196,497	1,376,736
Merci a piccola velocità accel. »	624,248	676.160	19,005	11,043	643,253	687,203
Merci a piccola velocità ... »	8,904,351	8,812,965	339,151	249,052	9,243,502	9,062,017
Prodotti fuori traffico .... »	91,144	110,671	1,973	7,024	93,117	117,695
TOTALI ... L.	18,666,784	18,945,262	742,607	587,833	19,409,391	19,533,095
Mesi antecedenti .... »	186,132,790	184,745,399	7,250,575	5,519,133	193,383,365	190,264,532
TOTALI dal 1° lugl. al 31 maggio L.	204,799,574	203,690,661	7,993,182	6,106,966	212,792,756	209,797,627
Differenze nel 1889.						
Mese di aprile......... L.	— 278,478		+ 154,774		— 123,704	
Dal 1° luglio al 31 maggio .. L.	+ 1,108,913		+ 1,886,216		+ 2,995,129	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio ..... L.	2,143	2,186	404	417	1,840	1,939
Dal 1° luglio al 31 maggio. . »	23,578	23,545	4,738	4,380	20,514	20,885
Differenze nel 1889.						
Mese di maggio .... L.	— 43		— 13		— 99	
Dal 1° luglio al 31 maggio... L.	+ 33		+ 358		— 371	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1888-89 — MESE DI MAGGIO 1889

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1888.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
1156	817	5145	4806	615	615	57	57	672	672
1045	803	5031	4792	615	615	57	56	672	671
183,774	155,768	3,106,689	3,313,926	237,725	276,219	9,333	13,091	247,058	289,313
3,247	3,158	171,946	169,716	5,401	5,453	116	117	5,520	5,570
27,501	16,325	558,292	632,567	18,712	25,612	678	707	19,390	26,319
13,451	4,411	232,125	386,745	9,811	12,615	1,195	477	11,009	13,1[illegible]2
216,915	142,436	4,129,980	4,074,853	255,772	209,091	7,115	3,191	262,887	212,585
1,698	6,7.9	31,[illegible]05	51,092	3,531	4,425	5	5	3,529	4,330
446,589	328,847	8,630,237	8,662,762	530,961	533,315	18,442	17,8[illegible]4	549,403	551,239
4,434,101	3,111,646	87,577,451	84,679,031	5,907,640	5,920,835	170,999	163,799	6,078,639	6,081,634
4,880,690	3,413,493	96,207,688	93,311,793	6,138,601	6,454,180	189,441	181,[illegible]93	6,628,042	6,635,873
+ 117,742		— 32,525		— 2,384		+ 548		— 1,836	
+ 1,437,197		+ 2,8[illegible]5,895		— 15,579		+ 7,718		— 7,831	
386	402	1,677	1,802	863	867	323	313	817	820
4,670	4,288	19,111	19,173	10,469	10,194	3,323	3,211	9,833	9,889
— 16		— 125		— 1		+ 10		— 3	
+ 382		— 367		— 25		+ 79		— 26	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE concesse alla Compagnia Reale		FERROVIE SARDE concesse alla società delle Ferrov. Second.		FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
140	140	411	411	312	121	1439	1227	12816	11971
140	140	411	411	183	39	1392	1157	12499	11792
44,290	41,593	79,225	82,513	25,104	17,039	430,601	470,279	8,150,686	8,522,365
935	873	2,592	2,490	812	379	6,086	7,083	402,581	392,320
4,378	5,504	6,033	6,813	348	189	29,130	27,550	1,236,386	1,416,795
3,471	4,907	»	»	»	»	2,269	896	648,093	693,006
25,511	31,231	70,351	79,390	16,885	2,275	261,619	219,903	9,617.868	9,391,825
915	1,092	4,045	3,210	2,735	283	15,229	14,031	116,041	136,323
79,500	88,200	162,246	171,479	45,884	20,165	774,931	739,615	20,471,955	20,575,634
883,500	900.249	1373898	1377670	215,192	39,426	7,476,297	6,711,5[illegible]5	203,352,252	199,298,422
963,000	988,449	1556144	1552149	261,076	59,591	8,251,231	7,456,240	223,824,207	219,854,056
— 8,700		— 12,233		+ 25,719		+ 35,239		— 83,679	
— 25,499		+ 3,995		+ 201,485		+ 794,991		+ 3,970,151	
567	630	394	424	147	166	528	662	1,593	1,727
6,878	7,060	3,786	3,776	1,126	1,527	5,927	6,144	17,907	18,611
— 63		— 30		— 19		— 64		— 124	
— 182		+ 10		— 101		— 517		— 737	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3761	3,786,938	36,836,262	40,623,200	200,272	1,806,397	2,006,669	546,026	6,003,038
	Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	258,391	2,637,573	2,895,964	11,299	106,762	118,061	58,872	562,004
TOTALE. . .		4105	4,045,329	39,473,835	43,519,164	211,571	1,913,159	2,124,730	605,898	6,565,042
Rete secondaria		(3) 622	141,790	1,316,930	1,458,720	3,119	31,215	34,334	12,917	138,965
TOTALE GENERALE. . .		4727	4,187,119	40,790,765	44,977,884	214,690	1,944,374	2,159,064	618,815	6,704,007

(1) Comprende le linee

Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*)	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arena	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro Sala . .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400
Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
TOTALE . .	Km. 3761

(2) Comprende le linee

Novi-Tortona	» 10
Alessandria-Piacenza	» 97
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatico Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...OCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
6,549,004	270,515	2,777,735	3,048,250	4,319,536	41,353,775	45,673,311	57,197	628,233	685,430	9,180,481	80,405,[illegible]	385,859
621,876	25,245	298,179	323,124	415,978	4,049,758	4,465,736	906	22,084	22,990	771,691	7,676,360	8,448,051
7,170,910	295,760	3,075,911	3,371,674	4,735,514	45,403,533	50,139,017	58,103	650,317	708,420	9,952,175	97,081,800	107033975
151,882	4,359	78,619	82,978	115,121	1,070,474	1,185,592	270	9,275	9,545	277,576	2,645,475	2,923,051
7,322,822	300,119	3,154,533	3,454,652	4,850,635	46,474,004	51,324,639	58,373	659,592	717,965	10,229,751	99,727,275	109957026

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Bagnara . . . . . Km. 9
Bagnara-Palmi . . . . . . » 10

Sicignano-Castrocucco:
Sala-Consilina-Sassano-Tegiano » 7
Sassano-Tegiano Casalbuono . » 19

Battipaglia-Castrocucco:
Agropoli-Vallo . . . . . . » 21

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello. . . . » 31

Castellammare Gragnano . . . . » 5

Da riportarsi Km. 136

Riporto Km. 136

Airasca Saluzzo . . . . » 35

Moretta Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola:
Gozzano Gravellona Toce » 25
Gravellona Toce Domodossola. » 29

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca Arce. . . . . . » 19

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Bargo . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » [illegible]

Da riportarsi Km. 354

Riporto Km 354

Taranto-Brindisi . . . . » [illegible]

Cajanello-Isernia
Caianello-Roccaravindola. » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . » 17

Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Parma-Spezia:
Spezia Pontremoli . . . . » 41

Totale . . . Km. 622

Milano-Piacenza), Pisa Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI MAGGIO	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lung. assol. al 31 maggio . . Ch.	116	116	39	39	51	51	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	116	116	39	39	51	51	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	123,183	113,044	40,000	47,114	38,451	39,817	20,391	17,822
Bagagli e Cani . . . . »	6,845	6,845	1,974	1,974	619	619	564	564
Merci a grande velocità . . . . . . »	38,813	34,502	7,249	7,265	2,925	3,154	4,632	4,430
Merci a piccola velocità accelerata »	17,635	12,310	2,355	3,045	1,529	2,397	1,980	1,317
Merci a piccola velocità. . . . . . »	297,825	303,386	42,263	36,396	26,572	28,518	19,533	25,010
Prodotti fuori traffico . . . . »	748	748	19	19	38	38	24	24
TOTALE . . . L.	485,049	470,865	94,560	95,813	70,134	74,543	47,124	50,067
Mesi antecedenti . . . . »	4,714,774	4,530,844	919,325	985,304	717,678	709,458	511,383	537,080
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L.	5,199,823	5,001,709	1,013,885	1,081,117	787,812	784,001	558,507	587,156
Differenze nel 1889.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 14,181		— 1,253		— 4,409		— 2,943	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L.	+ 198,114		— 37,232		— 3,811		— 28,649	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . L.	4,181	4,059	2,421	2,156	1,298	1,380	1,386	1,472
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	44,826	43,118	26,766	27,720	14,589	14,518	16,426	17,269
Differenze nel 1889.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 122		— 32		— 82		— 86	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	+ 1,708		— 954		+ 71		— 843	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA FIUMICINO		TOTALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13,041	14,608	14,904	16,170	7,500	9,095	921	2,251	258,391	259,921
719	719	371	371	78	79	129	129	11,299	11,300
2,854	2,578	1,813	1,709	1,510	1,183	76	108	59,872	54,929
803	814	614	1,145	329	617	»	6	25,245	21,711
10,360	8,846	11,431	12,462	6,455	5,015	860	4,848	415,979	425,411
24	24	41	41	12	12	»	»	906	906
27,801	27,589	29,174	31,898	15,864	16,061	1,936	7,342	771,692	774,178
274,505	282,448	328,050	338,061	159,680	177,238	20,964	10,813	7,676,359	7,571,255
302,306	310,037	357,224	369,959	175,544	193,299	22,950	18,155	8,418,051	8,345,433
+ 212		— 2,724		— 197		— 5,356		— 2,486	
— 7,731		— 12,735		— 17,755		+ 4,795		+ 102,618	
2,138	2,122	884	966	360	365	180	667	2,243	2,250
23,254	23,849	10,824	11,210	3,989	4,393	2,086	1,650	24,558	24,259
+ 16		— 82		— 5		— 487		— 7	
— 595		— 386		— 404		+ 436		+ 299	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3820	3,153,561	30,753,660	33,907,221	166,199	1,401,619	1,567,818	520,123	5,651,272
Rete principale — Linee di proprietà promiscua a privata	(2) 169	69,354	980,449	1,049,803	2,500	29,777	32,277	10,665	218,979
TOTALE	3989	3,222,915	31,734,109	34,957,024	168,699	1,431,396	1,600,095	530,788	5,870,251
Rete secondaria	(3) 1156	183,764	2,119,710	2,303,484	3,247	47,051	50,298	27,504	246,905
TOTALE GENERALE	5145	3,406,689	33,853,819	37,260,508	171,946	1,478,447	1,650,393	558,292	6,117,156

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	237,725	2,537,684	2,775,409	5,404	52,473	57,877	18,712	259,889
Rete secondaria	(5) 57	9,333	115,708	123,041	116	1,328	1,444	678	6,577
TOTALE	672	247,058	2,651,392	2,898,450	5,520	53,801	59,321	19,390	266,466

(1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (a) . . . . . . Km. 66
Piacenza-Bologna . . . . » 147
Bologna-Pistoia. . . . . » 99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . . . » 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . » 288
Bologna-Padova . . . . » 123
Mestre-Cormons . . . . » 145
Udine-Pontebba. . . . . » 69
Treviglio-Cremona . . . . . . » 65
Treviglio-Rovato . . . . » 33
Bergamo-Lecco. . . . . » 33
Milano-Chiasso (a). . . . . . . » 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . . » 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . . » 36
Dossobuono-Legnago. . . . . . » 44
Legnago-Rovigo-Adria . . . . . » 71
Pisa-Livorno (a) . . . . » 10

Da riportarsi Km. 1400

Riporto Km. 1400

Roma-Orte . . . . Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . . » 233
Orte-Foligno . . . . » 84
Foligno-Falconara. . . . . . . » 120
Foligno-Terontola . . . . » 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a) » 2
Bologna-Otranto . . . . » 487
Castelbolognese-Ravenna . . . . » 42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni . . . » 230
Foggia-Napoli . . . . » 198
Cervaro-Candela . . . . » 30
Bari-Taranto . . . . » 115
Termoli-Benevento . . . . . . » 172
Pavia-Cremona-Brescia . . . . . » 124
Ferrara-Argenta . . . . » 34
Parma-Fornovo (b) . . . . . . » 23

TOTALE . . Km. 3820

(2) Comprende le linee

Cremona-Mantova . . . . Km. 63
Mantova-Modena . . . . » 65
Palazzolo-Paratico . . . . . . » 10
Monza-Calolzio . . . . » 31

TOTALE . . . Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Pavia)
(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del meso	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
6,171,395	305,713	4,826,033	5,131,746	3,790,065	37,603,484	41,393,549	29,101	272,467	301,568	7,964,762	80,508,535	88,473 297
229,641	12,961	116,212	129,173	123,000	1,284,195	1,407,195	406	5,203	5,609	218,88[illegible]	2,634,815	2,853,701
6,401,039	318,674	4,942,245	5,260,919	3,913,065	38,887,679	42,800,744	29,507	277,670	307,177	8,183,61[illegible]	83,143,350	91,326,998
274,409	13,451	75,920	83,371	216,915	1,922,107	2,139,022	1,698	22,408	24,106	446,589	4,434,10[illegible]	4,880,690
6,675,448	332,125	5,018,165	5,350,290	4,129,980	40,809,786	44,939,766	31,205	300,078	331,283	8,630,237	87,577,451	96,207,688

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
278,604	9,814	221,710	231,524	255,772	2,816,127	3,071,899	3,534	19,757	23,291	530,961	5,907,640	6,438,601
7,255	1,195	7,444	8,639	7,115	41,834	48,949	5	108	113	18,442	170,999	189,411
285,856	11,009	229,154	240,163	262,887	2,857,961	3,120,848	3,539	19,865	23,404	549,403	6,078,639	6,628,042

(3) **Comprende le linee**

Roma-Solmona:
- Roma-Cineto Romano. . . . Km. 58
- Cineto Romano-Sulmona . . » 116

Faenza-Firenze:
- Faenza-Fognano. . . . . . . » 18
- Fognano-Marradi . . . . . . » 17

Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia. . . . . » 31
Macerata-Albacina: Albacina-S. Severino 32
- S. Severino-Macerata . . . . » 28

Teramo-Giulianova . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini:
- Ravenna-Cesenatico. . . . . » 29

Lugo-Massa-Lombarda . . . . . . » 9
Candela-Ponte-S.Venero-Melfi-Rionero-Potenza:
- Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11

Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 496

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 496
- Parma-Piadena . . . . . } » 64
- Brescia-Iseo . . . . . . }

Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano. . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bologna-Verona: Bologna-Crevalcore » 30
Gemona e Treviso-Motta:
- Treviso-Motta . . . . » 34

Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo:
- Portogruaro-Casarsa . . . . » 21

Ponte S. Pietro Seregno: Usmate-Seregno 14
- Lecco-Como . . . . » 37

Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

TOTALE . . . Km. 1153

(4) **Comprende le linee**

Messina Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

TOTALE . . . Km. 615

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
- Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33

Messina-Patti-Cerda:
- Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24

TOTALE . . . Km 57

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di Maggio		CREMONA MANTOVA 1889	CREMONA MANTOVA 1888
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 31 maggio .	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	16,715	28,031
Bagagli e cani	»	1,032	1,061
Merci a grande velocità .	»	5,011	8,273
Merci a piccola velocità accelerata.	»	2,373	3,398
Merci a piccola velocità .	»	54,329	64,340
Prodotti fuori traffico	»	87	371
Totali	L.	79,577	105,471
Mesi antecedenti .	»	1,149,335	1,083,001
Totali dal 1° luglio al 31 maggio	L.	1,228,912	1,188,478
Differenze nel 1889.			
Mese di maggio .	L.	— 25,897	
Dal 1° luglio al 31 maggio .	L.	+ 40,134	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di maggio. .	L.	1,263	1,674
Dal 1° luglio al 31 maggio .	»	19,506	18,864
Differenze nel 1889.			
Mese di maggio .	L.	— 411	
Dal 1° luglio al 31 maggio .	»	+ 642	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO PARATICO		MONZA CALOLZIO		TOTALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
29,368	40,417	1,003	906	22,238	27,112	69,354	96,496
1,388	1,994	10	12	70	228	2,500	3,295
4,087	7,105	89	132	1,478	2,950	10,665	18,460
7,493	4,684	15	10	3,080	2,528	12,961	10,620
47,777	48,828	5,201	5,386	15,689	16,300	123,000	134,854
196	1,463	10	19	113	67	406	1,920
90,309	104,521	6,332	6,465	42,668	49,185	218,886	265,645
913,145	879,759	68,271	64,537	503,764	470,094	2,634,815	2,497,394
1,003,754	984,280	74,603	71,002	546,432	519,279	2,853,701	2,763,039
— 14,212		— 133		— 6,517		— 46,759	
+ 19,474		+ 3,601		+ 27,153		+ 90,662	
1,389	1,608	633	646	1,376	1,586	1,295	1,571
15,442	15,142	7,460	7,100	17,626	16,750	16,885	16,349
— 219		— 13		— 210		— 276	
+ 300		+ 360		+ 876		+ 533	

PRODOTTI LORDI

MESE DI MAGGIO	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 31 maggio »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	10,532	10,723	33,758	33,870	44,290	44,593
Bagagli »	317	149	618	724	935	873
Merci a grande velocità »	1,055	1,416	3,323	4,088	4,378	5,701
Merci a piccola vel. accel. »	218	1,221	3,253	3,686	3,171	4,907
Merci a piccola velocità »	10,121	14,086	15,390	17,145	25,511	31,231
Prodotti fuori traffico »	257	277	658	815	915	1,092
Totali L.	22,500	27,872	57,000	60,328	79,500	88,200
Mesi antecedenti »	244,000	281,387	639,500	618,862	883,500	900,219
Totali dal 1° lugl. al 31 maggio L.	266,500	309,259	696,500	679,190	963,000	988,419
Differenze nel 1889. Mese di maggio L.	— 5,372		— 3,328		— 8,700	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 42,759		+ 17,310		— 25,449	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio L.	703	871	527	558	567	630
Dal 1° luglio al 31 maggio »	8,328	9,664	6,449	6,288	6,878	7,060
Differenze nel 1889. Mese di maggio L.	— 168		— 31		— 63	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 1,336		+ 161		— 182	

MESE DI MAGGIO	Ferrovie					
	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	65,209	60,081	16,365	19,855	20,117	22,636
Bagagli »	1,310	1,652	117	128	572	776
Merci a grande velocità »	5,410	6,152	857	1,028	3,317	3,336
Merci a piccola vel. accel. »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità »	49,908	41,067	12,601	9,605	26,617	25,823
Prodotti fuori traffico »	2,339	2,751	180	227	1,321	1,101
Totali L.	124,176	120,706	30,120	30,843	52,274	53,692
Mesi antecedenti »	1,165,964	1,171,821	320,927	331,703	562,752	540,899
Totali dal 1° lugl. al 31 maggio L.	1,290,140	1,292,527	351,047	362,546	615,026	594,591
Differenze nel 1889 Mese di maggio L.	+ 3,470		— 723		— 1,418	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 2,387		— 11,499		+ 20,435	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio L	660	642	436	447	1,742	1,789
Dal 1° luglio al 31 maggio »	6,862	6,875	5,087	5,254	20,500	19,819
Differenze nel 1889 Mese di maggio L.	+ 18		— 11		— 47	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 13		— 167		+ 681	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
32	32	12	12	31	31	62	62	14	14
32	32	12	12	31	30	62	62	14	14
26,793	26,250	10,403	11,062	12,862	14,523	77,502	85,453	3,122	2,961
127	160	9	13	178	169	562	718	74	92
1,411	2,138	59	55	1,154	899	4,809	4,105	296	325
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
9,530	9,449	393	366	11,112	9,327	25,516	29,014	3,573	3,725
3,314	3,774	168	122	1,676	1,684	561	792	435	118
41,175	41,771	11,032	11,618	26,982	26,602	108,950	120,082	7,500	7,223
436,387	438,953	122,145	125,970	270,096	266,331	1,104,661	1,049,947	73,600	77,434
477,562	480,724	133,177	137,588	297,078	292,933	1,213,611	1,170,029	81,100	84,657
— 596		— 586		+ 380		— 11,132		+ 277	
— 3,162		— 4,411		+ 4,145		+ 43,582		— 3,557	
1,286	1,305	919	968	870	858	1,757	1,936	535	515
14,923	15,022	11,098	11,465	9,583	9,764	19,574	18,871	5,792	6,046
— 19		— 49		+ 12		— 179		+ 20	
— 99		— 367		— 181		+ 703		+ 254	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		SARONNO-MALNATE COMO-VARESE-LAVENO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
64	61	44	44	38	38	75	75	29	29
61	60	44	44	38	38	75	75	29	29
7,567	10,079	7,493	8,728	18,483	13,136	46,486	50,346	8,094	8,919
72	78	156	120	439	381	910	1,030	46	52
372	345	509	605	1,155	1,547	2,309	1,601	553	348
»	»	653	447	16	202	»	»	»	»
3,242	3,280	2,809	3,550	7,511	9,226	13,400	12,438	17,200	14,075
112	145	380	129	396	603	218	389	»	»
11,365	13,927	12,000	13,579	28,000	25,098	63,353	65,804	25,893	23,394
136,015	140,734	141,000	143,031	199,500	259,322	651,813	559,720	218,340	214,287
147,380	154,661	153,000	156,610	227,500	284,420	715,166	625,524	244,233	237,681
— 2,562		— 1,579		+ 2,902		— 2,451		+ 2,499	
— 7,281		— 3,610		— 56,920		+ 89,612		+ 6,552	
177	217	272	308	736	660	814	877	892	806
2,302	2,577	3,477	3,559	5,986	7,484	9,535	8,310	8,421	8,195
— 40		— 36		+ 76		— 33		+ 86	
— 275		— 82		— 1,498		+ 1,195		+ 226	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI APRILE	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
—	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol al 31 magg. Ch.	3	3	24	21	26	26	37	37	21	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,156	(,512	2,954	3,518	4,609	5 378	30,823	38,713	3,258	3,379
Bagagli e cani . . . . . . »	1	5	30	61	192	211	185	311	12	22
Merci a grande velocità . »	»	»	76	140	»	»	900	1,061	392	1,432
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	»	»	177	273	2 002	1,922	5,092	6,131	5,167	6,406
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	102	91	»	»	373	329	671	815
TOTALI . . . . L.	4,157	6,517	3,339	4,089	6,803	7,511	37,382	46,878	9,500	12,054
Mesi antecedenti . . . . . »	39,580	30,896	38,785	43 157	61,929	61,075	395,100	410,929	112,000	107,238
TOT. dal 1° lugl. al 31 magg L.	44,037	37,413	42,124	47,216	68,732	68,586	432,182	457,807	121,500	119,292
Differenze nel 1889 Mese di maggio . . . . . L.	— 2,060		— 750		— 708		— 9,156		+ 2,551	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	+ 6,624		— 5,122		+ 146		— 25,325		+ 2,208	
Prodotto chilometrico										
Del mese di maggio . . . L.	1,185	2,172	139	170	261	288	1,010	1,266	395	502
Dal 1° luglio al 31 maggio »	14,679	12,471	1,755	1,958	2,643	2,637	11,688	12 373	5,062	4,970
Differenze nel 1889. Mese di maggio . . . . . L.	— 687		— 31		— 27		— 256		— 103	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	+ 2,208		— 213		+ 6		— 685		+ 92	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie. Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNO		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
8	8	134	134	75	15	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
8	8	134	134	53	15	28	28	72	55	9	9	56	41	68	52
1,361	1,594	12,976	12,774	11,897	4,030	4,675	3,257	14,908	20,163	802	928	12,187	12,827	13,500	13,470
39	31	195	235	109	38	80	43	73	375	»	»	78	100	300	195
158	153	1,301	1,233	1,090	132	392	»	696	177	39	44	555	291	500	290
»	»	»	»	120	60	211	»	359	185	»	»	»	»	»	»
3,212	3,319	15,983	11,307	9,890	962	2,887	»	10,028	2,592	138	227	12,218	5,747	4,800	5,018
120	129	663	347	394	77	252	»	436	65	»	»	114	210	160	130
4,890	5,226	31,118	25,896	18,500	5,299	8,500	3,300	26,500	23,557	979	1,199	25,452	19,175	19,260	19,203
47,845	47,889	291,305	254,811	140,500	58,715	61,787	38,146	199,600	112,092	9,223	8,706	225606	126386	171400	57,700
52,735	53,115	322,423	280,707	159,000	64,014	70,287	41,446	226,100	135,619	10,202	9,905	251058	145561	190660	76,903
— 336		+ 5,222		+ 13,201		+ 5,200		+ 2,943		— 220		+ 6,277		+ 57	
— 380		+ 41,716		+ 91,986		+ 28,811		+ 90,451		+ 297		+ 105,497		+ 113,757	
611	653	232	193	246	353	303	117	368	327	108	133	454	342	283	282
6,591	6,639	2,406	2,094	3,000	4,267	2,510	1,480	3,140	2,466	1,131	1,165	4,483	3,308	2,801	2,403
— 42		+ 39		— 107		+ 186		+ 41		— 25		+ 112		+ 1	
— 48		+ 312		— 1,267		+ 1,030		+ 674		+ 34		+ 1,175		+ 398	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1888 al 31 maggio 1889.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Cineto-Romano Sulmona	Luglio	30	116
	Portogruaro-Casarsa	Agosto	19	21
	Fognano Marradi	Id.	26	17
	Usmate-Seregno	Settembre	24	11
Rete Mediterranea	Gravellona Toce-Domodossola	Id.	9	29
Linea Ferrara-Suzzara	Suzzara-Sernide	Luglio	1°	49
Linea Modena-Vignola	Modena-Vignola	Id.	29	26
Linea Arezzo-Stia	Arezzo-Stia	Agosto	12	41
Linea Udine-Portogruaro	Udine S. Giorgio Nogaro	Id.	26	29
		Totale		315

MESE DI MAGGIO	PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).											
	F e r r o v i e d i v e r s e											
—	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		**TOTALE** delle ferrovie diverse	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . Ch.	27	27	8	8	82	»	26	»	44	»	1439	1227
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 maggio »	27	27	8	8	65	»	24	»	38	»	1392	1157
PRODOTTI												
Viaggiatori . . . . . L.	410	410	229	267	9,010	»	4,206	»	7,54[illegible]	»	400,601	470,279
Bagagli e cani . . . »	20	30	1	1	88	»	25	»	56	»	6,086	7,033
Merci a grande velocità »	10	10	»	»	326	»	88	»	387	»	29,130	27,550
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	553	»	»	»	354	»	2,269	893
Merci a piccola velocità »	»	»	3,622	4,704	2,853	»	2,298	»	2,810	»	261,619	210,903
Prodotti fuori traffico . »	»	»	»	»	187	»	8	»	349	»	15,229	14,034
Totale L.	440	480	3,852	4,972	13,017	»	6,625	»	11,500	»	774,931	739,695
Mesi antecedenti . . »	4,492	4,989	37,216	33,664	90,448	»	49,681	»	96,600	»	7,476,297	6,716,545
Totali dal 1° lugl. al 31 magg.	4,932	5,469	41,068	38,636	103,465	»	53,306	»	108,100	»	8,251,231	7,456,240
Differenze nel 1889												
Mese di maggio . . . L.	— 40		— 1,120		+ 13,017		+ 6,625		+ 11,500		+ 35,239	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 537		+ 2,432		+ 103,465		+ 56,306		+ 108,100		+ 794,991	
Prodotto chilometrico												
Del mese di maggio . L.	16	17	481	621	158	»	251	»	261	»	538	602
Dal 1° luglio al 31 maggio »	182	202	5,133	4,829	1,591	»	2,346	»	2,814	»	5,927	6,444
Differenze nel 1889												
Mese di maggio . . . L.	— 1		— 140		»		»		»		— 64	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 20		+ 304		»		»		»		— 517	

MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

SOTTO SEGRETARIATO DI STATO

Divisione 1ª, Sezione 2ª — Ufficio speciale della proprietà industriale

Elenco *degli attestati di trascrizione per marchi e segni distintivi di fabbrica rilasciati nella* **prima quindicina** *del mese di* **agosto** *1889.*

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei marchi e segni distintivi di fabbrica
1798	Giuseppe e Luigi F.lli Cora (Ditta), a Torino.	5 giugno 1889	La lettera *F.* in rosso bordato di nero viene attraversata da una *C.* pure in rosso bordata di nero e finisce in un piccolo fregio. Le lettere *G.* ed *L.* in nero stanno ai lati della della lettera *F.* centrale, la *G.* a sinistra e la *L* a destra intersecando la *C.* — Sormonta questo gruppo di quattro lettere la cifra *1835*, ed il tutto è sormontato da un nastro su cui sta scritto: *Labor et Probitas* in stampatello nero. La detta marca di fabbrica è stampata sull'angolo superiore sinistro dell'etichetta pel *vino vermouth* della Ditta a fondo cinerino chiaro colla veduta dello stabilimento vinicolo di Costigliole d'Asti e col nome della Ditta e relativo indirizzo. Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà dalla Ditta richiedente apposto sull'angolo superiore sinistro della propria etichetta *pel vino vermouth* di sua speciale fabbricazione.
1799	Detta.	Id.	La lettera *F.* in rosso viene attraversata da una *C.* pure in rosso e finisce in un piccolo fregio. Le lettere *G.* e *L.* in nero stanno ai lati della lettera *F.* centrale la *G* a sinistra e la *L.* a destra, intersecando la *C* — Sormonta questo gruppo di quattro lettere un nastro su cui sta scritto: *Labor et Probitas* in stampatello nero. — Questa marca di fabbrica è stampata sul centro superiore dell'etichetta: *Vino vermouth* della Ditta F.lli Cora a fondo rosso cupo colla veduta dello stabilimento vinicolo di Costigliole d'Asti e col nome della Ditta, relativo indirizzo e colla scritta· *Casa fondata nel 1835.* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà dalla Ditta richiedente apposto sul centro superiore della propria etichetta pel *Vino vermouth* di sua speciale fabbricazione.
1796	Picone Mariano di Pasquale, a Napoli.	18 maggio 1889	Un cerchio ovale e nel mezzo del quale un treno composto di una macchina a vapore con tubo fumante ed un vagone sostenuto da tre ruote, una grande, in mezzo, e due piccole una avanti e l'altra indietro. Attorno al detto treno a vapore e propriamente al disopra sono impresse le parole « *Fabbrica di vetri, M. Picone* ». Disotto al nominato treno a vapore la parola *Napoli.* In parte

N. d'ordine del registro gen	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei marchi o segni distintivi di fabbrica
			opposta porta scritta l'indicazione della misura cioè: **Litro, Mezzo litro**, ecc. ecc. Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà dal richiedente apposto ai litri, mezzi litri, doppi decilitri che si costruiscono nella sua fabbrica di vetri e cristalli in Napoli.
1778	G. F. Buitoni, a Sansepolcro (Arezzo).	3 aprile 1889	Una stella d'Italia avente due delle sue cinque punte per base, e nel suo corpo vi sono le iniziali della Ditta, ossia: *G. e F. B;* all'esterno in alto è scritto: *Pastina glutinata;* nel mezzo ai due lati della stella: *Marca di fabbrica depositata;* e finalmente dopo di essa leggesi: *Buitoni — Sansepolcro.* Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà dal richiedente incollato sui pacchi contenenti la *Pastina glutinata Buitoni* prodotta dalle fabbriche di paste alimentari della Ditta stessa.

Roma, agosto 1889.

Il Direttore Capo della 1ª Divisione: G. Fadiga.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Si notifica che col giorno di martedì 10 settembre p. v. e nei giorni successivi occorrendo, alle ore 9 ant. si procederà in una delle sale di questa Direzione Generale nel palazzo del Ministero delle finanze, via Goito, con accesso al pubblico, alle sotto indicate estrazioni a sorte delle obbligazioni della cessata Società generale delle Ferrovie Romane passate a carico dello Stato per effetto della convenzione 17 novembre 1873 (col relativo atto addizionale del 21 novembre 1877) e 23 aprile 1879, approvato colla legge 29 gennaio 1880, N. 5219 (Serie 2ª) sul riscatto delle dette ferrovie, cioè:

1 Alla XXVI annuale estrazione delle obbligazioni strade ferrate Livornesi rimborsabili al 2 gennaio 1890 nella quantità:

di N. 93 della Serie *A*
» 34 » *B*
» 331 » *C*
» 172 » *D*¹
» 614 » *D*²

2. Alle estrazioni delle obbligazioni della ferrovia Lucca-Pistoia, rimborsabili al 1° marzo detto anno:

XXXIV del prestito 1856 nella quantità di N. 65.
XXVII del prestito 1858 nella quantità di N. 31.
XXX del prestito 1860 nella quantità di N. 75.

3. Alla XXV estrazione delle obbligazioni delle strade ferrate Centrale Toscana ed Asciano-Grosseto rimborsabili al 1° gennaio suddetto coll'annessovi premio di lire 200 nella quantità di

N. 18 della Serie *A*
» 55 » *B*
» 58 » *C*

4. Alla XIV estrazione delle obbligazioni, così dette *Comuni* delle strade ferrate Romane rimborsabili al 1° gennaio suddetto nella quantità di N. 3851.

Con successiva notificanza si pubblicheranno i numeri delle obbligazioni sortite nelle dette estrazioni e di quelle state precedentemente estratte da questa Direzione Generale e non ancora rimborsate.

Roma, 20 agosto 1889.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 262232 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al N. 79292 della soppressa Direzione di Napoli), per lire 85, al nome di *Russo* Maria-Michela fu Giuseppe, domiciliata in Napoli, è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a *Rossi* Maria-Michela fu Giuseppe, domiciliata in Napoli, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 24 agosto 1889.

Il Direttore Generale: Novelli.

Rettifica d'intestazione (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento, cioè: N. 824939 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per lire 75, al nome di *Coffietti* Luigi di Giuseppe, domiciliato in Treviso, è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai ri

chiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a *Soffietti* Luigi di Giuseppe, domiciliato in Treviso, vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 25 agosto 1889.

Il Direttore Generale : NOVELLI.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano
il 26 agosto 1889.

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49, 6.

Barometro a mezzodì	762, 3
Umidità relativa a mezzodì	33
Vento a mezzodì	N. debole.
Cielo a mezzodì	quasi sereno.
Termometro centigrado massimo	27°, 0,
Termometro centigrado minimo	14°, 3.

26 agosto 1889.

EUROPA.

Pressione alquanto bassa Nord, piuttosto elevata occidente bassa Sud-Est. Lapponia 751; Bretagna 768.

Italia 24 ore: barometro leggermente salito Italia superiore; qualche leggero temporale; venti freschi intorno ponente Centro; temperatura mite quasi dovunque. Stamani: cielo nuvoloso Italia superiore; generalmente sereno altrove; venti generalmente freschi, specialmente settentrionali; barometro 761 a 762 Nord e Adriatico, 763 a 764 Sud-Ovest. Mare calmo mosso.

Probabilità: cielo generalmente sereno; venti deboli specialmente quarto quadrante.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

POTSDAM, 25. — L'imperatore e l'imperatrice sono tornati stamane alle 8,30 in buona salute.

PIETROBURGO, 25. — Il generale Mansei, comandante attuale del Corpo dei granatieri, è stato nominato comandante della guardia al posto del principe di Oldenburgo.

Il generale Ignatieff, addetto al Ministero dell'interno, è stato nominato governatore generale di Kieff.

Il generale Radetky, comandante le truppe della circoscrizione militare di Kieff, è stato nominato membro del Consiglio dell'Impero.

BARI, 26. — Alle 8 ant., il Re col Principe di Napoli e coi ministri Crispi e Brin è sceso nella lancia Reale che, tirata da un vaporino, lo ha condotto a terra Ivi sotto un padiglione, il ministro Lacava, il prefetto, il sindaco, i generali Pavi, Bonelli e Guidotti, il colonnello Solasco, il presidente del Consiglio provinciale il comm. Rattazzi ed altri attendevano S. M.

Il Re e il Principe di Napoli col seguito salirono in vettura e si recarono alla Prefettura in mezzo a frenetiche acclamazioni di un'immensa folla. Alla Prefettura ha luogo il ricevimento dei sindaci e delle Deputazioni.

BARI, 26. — Alla colazione a bordo del *Savoja* intervenne anche monsignore Barone Becile, gran priore di San Nicola.

Alle 3,30 il Re ed il Principe di Napoli, con i ministri ed il seguito, scenderanno a terra e visiteranno l'ospedale, le case operaie e la fonderia Lindemann. Torneranno quindi alla Prefettura per recarsi alla stazione poco prima delle 6,30.

La squadra d'onore salperà domattina alle 6 per Taranto.

BARI, 26. — Il Re ed il Principe di Napoli, accompagnati dai ministri Crispi, Brin e Lacava, dopo l'ospedale consorziale visiteranno le case operaie sempre acclamatissime.

S. M. ha lasciato pei poveri ventimila lire.

BARI, 26. — Il Re e il Principe di Napoli col loro seguito, accompagnati da una immensa folla plaudente giunsero alle 6,15 pom. alla stazione.

S. M. e S. A. R. dopo essere state ossequiate dalle autorità civili e militari, partirono fra incessanti frenetiche acclamazioni della popolazione.

VERONA, 26. — Il concorso agrario regionale veneto e le annesse esposizioni si inaugureranno con solennità il giorno 8 settembre.

PARIGI, 26. — Si annunzia ufficialmente che il generale Hippolyte prese possesso senza incidenti della presidenza della Repubblica d'Haiti.

PORTO-SAID, 26. — Diretto a Napoli, proseguì fermattina il piroscafo *Gottardo*, della Navigazione generale italiana, proveniente da Massaua.

VIENNA, 26. — Lo scià di Persia dopo essersi cordialmente congedato dall'arciduca Carlo Luigi, lasciò Vienna stamane per recarsi a bordo di un piroscafo del Danubio, a Budepest, ove resterà fino al 28 corrente.

Il seguito austriaco dello scià l'accompagnerà fino al confine russo.

BELGRADO, 26. — Oggi un treno ha trasportato a Sofia ottantuna grandi casse da munizioni e sedici vagoni di cavalli.

TORINO, 26. — Il principe Luigi è partito alle 8,15 per Spezia, accompagnato alla stazione dal duca e dalla duchessa di Aosta e dai fratelli.

MADDALENA, 26. — Il duca e la duchessa di Genova si recarono alle ore 4,30 pom. a Caprera, accompagnati dall'ammiraglio Lovera de Maria e dal loro seguito, fermandosi un'ora e mezza nell'isola.

Le LL. AA. RR. visitarono la tomba del generale Garibaldi e la camera in cui egli è morto.

Il duca e la duchessa sono partiti col *Messaggero* alle ore 6,30.

CATANIA, 26. — Proveniente da Palermo giunse qui oggi il rimanente della squadra inglese, cioè le navi *Dreadnought, Edinburgh, Phaeton, Adout* e *Polyphemus*.

LONDRA, 26. — Settemila operai dell'officina in ferro detta Thames Ironworks, a Blackwall, sul Tamigi, si unirono agli scioperanti dei *docks*.

LONDRA, 26. — I fuochisti della South Metropolitan Gas Company, una delle grandi Compagnie del gaz di Londra, si sono messi in isciopero.

VIENNA, 26. — La *Politische Corresponienz* smentisce la voce corsa che il generale Schoenfeld sia designato ad un posto diplomatico.

Lo scià di Persia ha regalato al conte Taaffe il suo ritratto contornato di brillanti.

LONDRA, 26. — Tutti i mercati sono grandemente disorganizzati a causa degli scioperi.

Tutta la cavalleria e l'artiglieria di Londra sono consegnate nelle caserme.

BELGRADO, 26. — Il ministro dell'interno ha indirizzato ai prefetti una circolare nella quale dichiara false le voci allarmanti, sparse in occasione della chiamata delle riserve sotto le armi, poichè non si tratta che della chiamata annua prescritta dalla legge.

La circolare invita i prefetti a procedere contro gli autori di tali voci.

LONDRA, 26 — Gli operai scioperanti dei *docks* fecero ieri una grande dimostrazione dinanzi agli uffici dei *docks*. I proprietari richiesero la protezione della polizia.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 26 agosto 1889.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI	Cor. M.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
RENDITA 5 0[0 1ª grida	1 luglio 89	—	—		— —			93 92 1[2	per f. corrente
RENDITA 5 0[0 2ª »	—	—	—	93 87 1[2 93 90	93 89 1[2			— —	
detta 3 0[0 1ª grida	1 aprile 89	—	—		— —			— —	
detta 3 0[0 2ª »	»	—	—		— —			63 —	
Cert. sul Tesoro Emissione 1860[64	»	—	—		— —			95 50	
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0[0	»	—	—		— —			95 —	
Prestito R. Blount 5 0[0	»	—	—		— —			95 —	
» Rothschild	1 giugno 89	—	—		— —			97 50	
Obbl. munic. e Cred. Fondiario.									
Obbl. Municipio di Roma 5 0[0	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
» 4 0[0 1ª Emissione	1 aprile 89	500	500		— —			465 —	
» 4 0[0 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e 6ª Emissione	»	500	500		— —			460 —	
» Cred. Fond. Banco Santo Spirito	»	500	500		— —			460 —	
» » » Banca Nazionale 4 0[0	»	500	500		— —			484 —	
» » » » » 4 1[2 0[0	»	500	500		— —			505 —	
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —	
» » » » di Napoli	»	500	500		— —			— —	
Azioni Strade Ferrate.									
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 89	500	500		— —			765 —	
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —			598 —	
» » » certif. provv.	»	500	150		— —			588 —	
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —	
» » Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Emis.	1 aprile 89	500	500		— —			— —	
» » della Sicilia	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
Azioni Banche e Società diverse.									
Az. Banca Nazionale	1 genn. 89	1000	750		— —			1795 —[1]	
» » Romana	1 luglio 89	1000	1000		— —			1000 —	
» » Generale	»	500	250		— —	576 75 74 73 1[2 72		— —	
» » di Roma	»	500	250		— —			700 —	
» » Tiberina	1 genn. 89	200	200		— —			115 —	
» » Industriale e Commerciale	»	500	500		— —			490 —	
» » » » certif. provv.	»	500	250		— —			480 —	
» » Provinciale	»	—	—		— —			— —	
» Soc. di Credito Mobiliare Italiano	1 luglio 89	500	400		— —			635 —	
» » di Credito Meridionale	1 genn. 88	500	500		— —			465 —	
» » Romana per l'Illum. a Gaz stamp.	1 genn. 89	500	500		— —	1198		— —	
» » » cert. provv. Emiss. 1888	»	500	375		— —			1060 —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 89	500	500		— —	1600 1595		— —	
» » Italiana per condotte d'acqua	»	500	350		— —			300 —	
» » Immobiliare	»	500	500		— —	635 32 31 30 29 28		— —	
» » dei Molini e Magazz. Generali	»	250	250		— —			265 —	
» » Telefoni ed Applicaz. Elettriche	»	100	100		— —			— —	
» » Generale per l'Illuminazione	»	100	100		— —			75 —	
» » » » » cert. provv.	»	100	10		— —			— —	
» » Anonima Tramway Omnibus	»	250	250		— —	200 199,50		— —	
» » Fondiaria Italiana	»	150	150		— —			135 »	
» » delle Min. e Fondita Antimonio	1 aprile 89	250	250		— —			— —	
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —	
» » Navigazione Generale Italiana	1 genn. 89	500	500		— —			407 »	
» » Metallurgica Italiana	»	500	500		— —			410 »	
» » della Piccola Borsa d. Roma	»	250	250		— —			250 »	
Azioni Società di Assicurazioni.									
Azioni Fondiarie Incendi	1 genn. 89	100	100		— —			105 —	
» » Vita	»	250	125		— —			245 —	
Obbligazioni diverse.									
Obbl. Ferroviarie 3 0[0 Emiss. 1887-88-89	1 luglio 89	500	500		— —			291 »	
» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —	
» Soc. Immobiliare	1 aprile 89	500	500		— —			495 —	
» » » 4 0[0	»	250	250		— —			215 —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
» » Strade Ferrate Meridionali	1 aprile 89	500	500		— —			— —	
» » Ferrovie Pontebba Alta-Italia	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
» » » Sarde nuova Emiss. 3 0[0	1 aprile 89	500	500		— —			— —	
» » F. Palermo Mars. Trap. I. S. (oro)	»	300	300		— —			— —	
» » » » » » II	1 luglio 89	300	300		— —			— —	
» » » Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —	
Buoni Meridionali 5 0[0	»	500	500		— —			— —	
Titoli a quotazione speciale.									
Rendita Austriaca 4 0[0	—	—	—		— —			— —	
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 aprile 89	25	25		— —			— —	

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno

24 agosto 1889

Consolidato 5 0[0 . . . . L. 94 048
Consolidato 5 0[0 senza la cedola del semestre in corso . . . . » 91 878
Consolidato 3 0[0 nominale . . . . » 61 125
Consolidato 3 0[0 senza cedola, nominale . . » 59 833

V. Trocchi, *Presidente.*

Sconto	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	10 12 1[2
	Parigi	Chéques	»	»	100 92 1[2
3	Londra	90 giorni	»	»	25 26
	»	Chéques	»	»	»
	Vienna, Trieste	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Chéques	»	»	»

Risposta dei premi . . . . . . } 29 agosto
Prezzi di compensazione . . . . . }
Compensazione . . . . 30 »
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 5 0[0. Interessi sulle Anticipazioni.

Per il Sindaco: A. PERSICHETTI

(1) Ex acc. div. L. 35.

TUMINO RAFFAELE, gerente — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale.*